

MOTOR >>>>

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca/Código | 6HK1-TCS |
| Tipo | Inyección directa |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 7.790 cc |
| Nro. de cilindros | 6 en línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 275 @ 2.400 |
| Torque (Kgm @ rpm) | 100 @ 1.450 |
| Alimentación | TURBO/FORZADA |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Nivel de emisiones | Euro VI/ (DPD + SCR) |
| Combustible | Diésel |

TRANSMISION >>>>

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Marca/Código | EATON FULLER/ES11109 |
| Tipo | T/M 9 Vel. |
| Tracción | 4x2 |
| Relaciones: | |
| 1ª (Baja/Alta) | 12,637 |
| 6ª (Baja/Alta) | 1,00 |
| Relación final de eje | 4,33 |

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

| | |
|---------------------------|-------------|
| Alternador | 60 AMPERIOS |
| Voltaje sistema eléctrico | 24V |

CHASIS >>>>

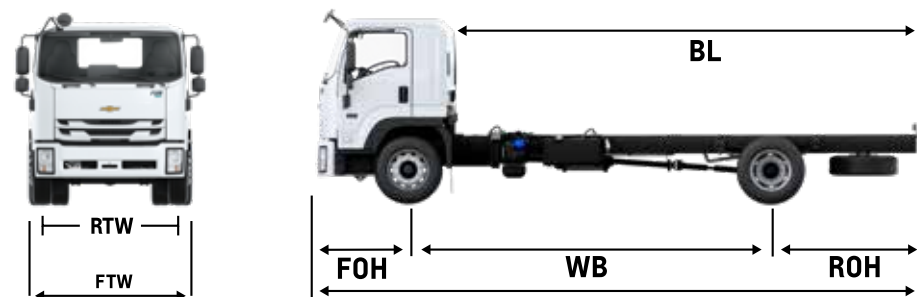
| | |
|--------------------|------------------------------|
| Dirección | Hidráulica asistida |
| Tipo de suspensión | Muelle de hojas |
| Amortiguadores | Telescópicos de doble acción |
| Bastidor | Sección de canal escalonado |
| Llanta | 295/80R22.5 |
| Sistema de frenos | Campana con ABS |
| Freno de escape | Tipo mariposa en el escape |

EQUIPAMIENTO >>>>

| | |
|---|-----------------|
| Aire acondicionado | SI |
| Vidrios eléctricos | SI |
| Dirección ajustable en altura y profundidad | SI |
| Limitador de velocidad ajustable | SI |
| Puerto de carga USB | SI |
| Kit de herramientas | SI |
| Alarma de cabina abatida | SI |
| Airbag | *Versión Airbag |

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

| | |
|---------------------------|--------|
| Peso bruto vehicular (kg) | 17.000 |
| Capacidad de carga (kg) | 11.006 |
| Capacidad máxima de ejes: | |
| Delantero (kg) | 6.000 |
| Trasero (kg) | 11.000 |
| Tanque de combustible (L) | 400 |
| Tanque urea (L) | 28 |

**DIMENSIONES >>>>**

| | |
|---|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 9.255 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 5.550 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 1.850 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.400 |
| BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm) | 7.189 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.440 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 2.265 |

APLICACIONES >>>>**NUEVO FVR LARGO**

**REDEFINE
EL PODER**



TECNOLOGÍA
ISUZU

SISTEMA POSTRATAMIENTO SCR + DPD



SCR = Reducción Catalítica Selectiva >>>

Reduce las emisiones de óxido nitroso NOx, por medio del uso de Urea automotriz.

DPD = Difusor de Partículas Diésel >>>

Reduce el material particulado por medio de regeneraciones, el sistema está diseñado en secciones independientes para fácil mantenimiento.

Control electrónico DCU >>>

Bajo consumo de urea gracias a su tecnología de punta, que incluye un módulo electrónico independiente al computador principal, que dosifica y controla la inyección de urea más adecuada, acorde a la operación del sistema.
(*Dosing Control Unit = DCU)

Sensor de calidad de urea >>>

Única tecnología del mercado que informa si la urea aplicada cumple con la concentración correcta de 32.5% de urea, evitando daños al sistema de emisiones por uso de líquido incorrecto.



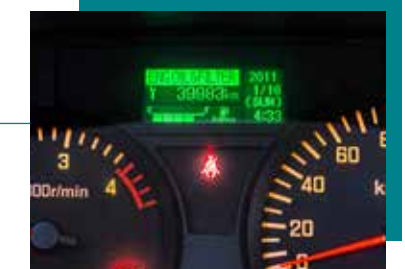
Sistema de postratamiento >>>

Catalizador SCR
Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu.



Capacidad de carga >>>

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 11.006 kilogramos y un peso bruto vehicular de 17.000 kg.



Tablero de instrumentos con pantalla digital MID >>>

El sistema de multi-información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



Transmisión EATON FULLER >>>

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja que permite ahorro de combustible.



Tanque Combustible 400 Litros >>>

Tanque de combustible de aluminio para mayor durabilidad y con capacidad de 400 litros que mejora la autonomía en la operación.

POTENCIA > PRODUCTIVIDAD > DURABILIDAD > INTELIGENCIA