

**MOTOR >>>>**

Marca / Código	ISUZU/4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 2800
Torque (Kgm @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ EGR
Combustible	Diésel

**TRANSMISION >>>>**

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,708
Relación Final de Eje	4,556

**SISTEMA ELÉCTRICO >>>>**

Alternador	24V-90 AMPERIOS
Batería	2 x 12 Voltios-68 Amperios
Voltaje sistema eléctrico	24V

**CHASIS >>>>**

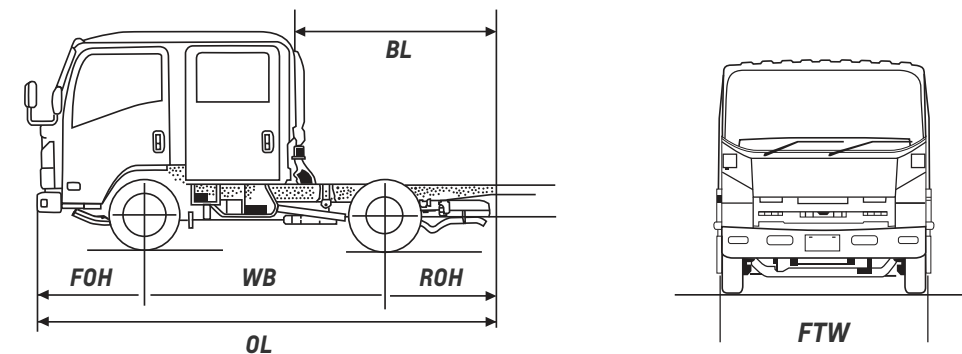
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llantas	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS + EBD + ASR
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

**EQUIPAMIENTO >>>>**

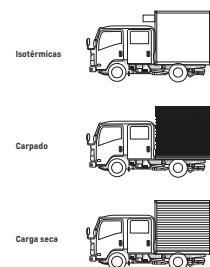
Vidrios eléctricos	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Limitador de velocidad ajustable	SI
Tablero Multi información	SI
Bloqueo de puertas	SI
Alarma de cabina abatida	SI

**PESOS Y CAPACIDADES >>>>**

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.230
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.100
Tanque de Combustible (L)	63
Tanque Urea (L)	10

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud total, mm)	4.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.475
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.395
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	2.056
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.145

**APLICACIONES >>>>**

# NUEVO NHR DOBLE CABINA

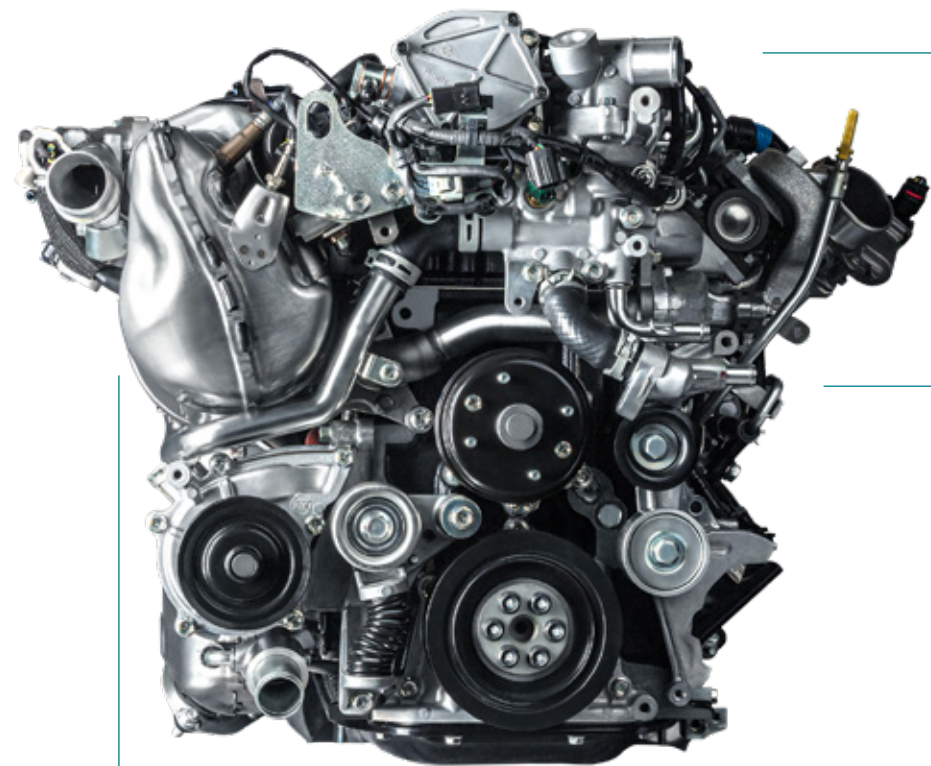


**REDEFINE  
EL PODER**



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

# NUEVO MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS



## Motor 4JZ1-TCS >>>

Nuevo motor de alta tecnología en su sistema de control de emisiones cuenta con 150 Caballos de potencia y 38 Kg-m de Torque, probado en diferentes condiciones topográficas del país.



## Variable Valve Timing >>>

(Válvulas de tiempo variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



## Filtro de Partículas DPD >>>

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producida en el sistema.



## Sistema I-ART: >>>

(accurate refinement technology)

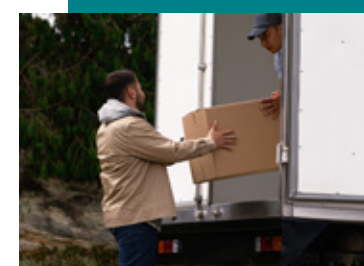
La nueva tecnología I-ART, mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



## Sistema de postratamiento

Tanque de Urea

Nuevo sistema de control de emisiones SCR (regeneración Catalítica selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos ( NOx).



## Capacidad de Carga

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 2,230 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 4.600 Kg.



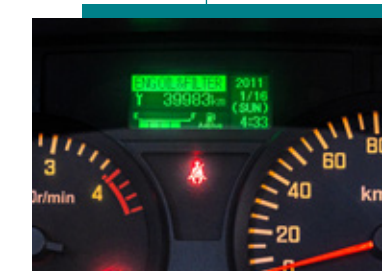
## Doble cabina

Un camión ideal para el trabajo en equipo, con capacidad de hasta 5 pasajeros y se caracteriza por su tamaño y potencia para la ciudad.



## Sistema de asistencia de arranque

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



## Pantalla de Información Inteligente

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo Km para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.

POTENCIA > PRODUCTIVIDAD > DURABILIDAD > INTELIGENCIA

**EURO VI**  
INTELLIGENCE