

CAMIÓN NRR EURO IV



DISEÑO ESTRUCTURAL

Cabina con diseño Hexa-Pod, aerodinámica para menor consumo de combustible y resistencia al viento, que te protege ante colisión gracias a sus parales laterales reforzados y vigas de protección en las puertas.



FRENOS 100% DE AIRE

Para mayor seguridad y control al frenar sobre cualquier tipo de terreno.



VISIBILIDAD Y ESPACIO

Ángulo Pilar A: 31° a 18°
Desplazamiento asiento: 180 a 216 mm
Desplazamiento espaldar: +43 mm
Ángulo inclinación espaldar: 21° a 26,5°
Altura total vehículo: 2.260 mm



SUSPENSIÓN DE DOBLE ETAPA

El NRR está equipado con suspensión de doble etapa que previene fallas por fatiga y mitiga las vibraciones.

Adicional, absorbe los impactos que causa las condiciones de la vía y alarga la vida útil del camión.



CHASIS REFORZADO Y FLEXIBLE

El diseño del chasis del NRR está reforzado en puntos estratégicos y cuenta con perforaciones que le dan una mayor flexibilidad y te permiten distribuir la carga de forma óptima para alargar la vida útil del camión.



TRANSMISIÓN

Manual ISUZU/MZZ6U	6 Velocidades
Relación: 1°	6,369
2°	3,767
3°	2,234
4°	1,442
5°	1,000
6°	0,782
Reversa	6,369
Relación Final De Eje	5,125

Relación de transmisión que permite un alto aprovechamiento del torque con un manejo confortable.



ERGONOMÍA Y CONFORT

Su cabina está equipada con manijas y puntos de sujeción para una fácil entrada y salida. Adicional, sus pilares frontales verticales y el ángulo de apertura de las puertas de 90° le dan un amplio acceso.

Cuenta con timón ajustable en altura y profundidad, múltiples espacios de almacenamiento, aire acondicionado, vidrios eléctricos, bloqueo central y alarma de abatimiento de cabina.



ALTERNADOR 80 Amp.

Su capacidad de 80 amperios permite la implementación de accesorios eléctricos de alto consumo cuidando la vida útil de la batería.



INMOVILIZADOR CHEVROLET

Un sistema integrado de seguridad que te ayuda a evitar el hurto de tu camión ya que solo se puede encender con la llave original.



MOTOR 4HK1-TCS

Un motor con una entrega de torque plano y alta potencia, que proporciona un óptimo desempeño con un bajo consumo de combustible en un amplio rango de RPMs.

Potencia [HP]:	189 @ 2600
Torque [Kg-m]:	52 @ 1600
Torque plano [rpm]:	1600 - 2600

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCS
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	189 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	52 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

CHASIS

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Tipo de Suspensión	Ballesta en eje rígido
	Resorte Semi-elíptico
Capacidad (kg)	
Suspensión Delantera	3.300
Suspensión Trasera	6.600
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	215 / 75 R 17,5
Sistema de Frenos	100% de Aire (+ABS) y Freno de Ahogo

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	9.500
Capacidad de Carga (kg)	6.512
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.300
Trasero (Kg)	6.600
Alternador (Amp)	80
Tanque de Combustible (L)	140

EQUIPAMIENTO

Inmovilizador	Sí
Bloqueo Central	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Alarma de Abatimiento de cabina	Sí
Luces Frontales Halógenas	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Sillas Abatibles	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kít de Herramientas	Sí
Aire Acondicionado	Sí

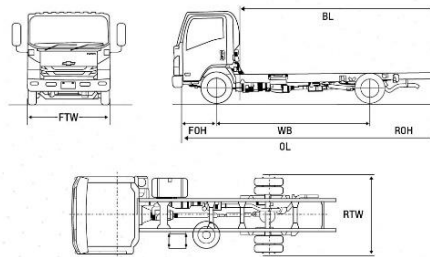
TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MZZ6U
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,782
Reversa	6,369
Relación Final de Eje	5,125

APLICACIONES



DIMENSIONES



OL (Longitud total, mm)	7.355
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.175
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.115
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.040
BL (Longitud carrozable, mm)	5.672
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.070



PESO BRUTO VEHICULAR

CAMIÓN NRR, NEGOCIOS SIEMPRE EN MOVIMIENTO



*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.

