



# FVZ LARGO FORWARD



**Centro Diesel**  
CONCESIONARIO DE BUSES Y CAMIONES

## FVZ LARGO FORWARD EURO IV

Linea	Capacidad de carga	Peso bruto vehicular	Largo carrozable *A punta de chasis	Garantía
FVZ LARGO	18969 kg	26500 kg	7900 mm	2 años sin límite de kilometraje

Chevrolet con Tecnología Isuzu le ofrece el camión **FVZ Largo Forward** que completa el portafolio de Camiones Pesados de Chevrolet.

El nuevo FVZ Largo Forward, está equipado con un motor de 7.790 c.c, 280 hp de potencia, 89,9@1.450 kg-m@rpm de torque y una caja Eaton de 9 velocidades (ES11109 DD) de amplio reconocimiento en el mercado nacional.

En términos de comodidad para el conductor, este nuevo camión viene equipado con cabina extendida (tipo camarote), silla neumática, bloqueo central, vidrios eléctricos, exploradoras, radio, dirección telescópica, aire acondicionado, embrague asistido por aire entre otras características que lo convierten en una excelente opción en el mercado.

### DISEÑO

El FVZ Largo Forward se posiciona en el segmento de los camiones rígidos aplicación volumétrica, sin embargo, dado su largo carrozable, este modelo es ideal para aplicaciones especiales como lo son los camiones cisternas, compactadores de basura, planchón, entre otros.

Diseño aerodinámicamente eficiente: para un rendimiento ambiental con economía, el diseño del nuevo FVZ Largo Forward incluye formas de esquinas y de techo aerodinámicamente eficientes.



### MOTOR

El nuevo FVZ Largo Forward Euro IV está equipado con un motor ISUZU 6HK1-TCS Turbo cargado Intercooler con sistema de inyección Common Rail, que optimiza el consumo de combustible y reduce los costos de operación y la emisión de contaminantes. Potencia máxima de 280@2400 HP@RPM y un torque neto de 89.9 @1.450 Kg\*m@RPM y emisiones: Euro IV, no requiere urea lo cual garantiza una operación ideal para el combustible colombiano y menores costos de mantenimiento.



### SEGURIDAD

El FVZ Largo Forward tiene una cabina de alta rigidez, que combina una seguridad alta con un peso reducido.

Diseño de chasis mejorado: umbrales laterales con estructura cerrada que aumentan la resistencia de la cabina.

Refuerzos mejorados: refuerzos extendidos dentro de los pilares internos desde el fondo del parabrisas hasta el piso.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO