



FVZ CORTO FORWARD



Centro Diesel
CONCESIONARIO DE BUSES Y CAMIONES

FVZ CORTO FORWARD EURO IV

Linea	Capacidad de carga	Peso bruto vehicular	Largo carrozable *A punta de chasis	Garantía
FVZ CORTO	19390 kg	26500 kg	5.539 mm	2 años sin límite de kilometraje

Chevrolet con Tecnología Isuzu le ofrece su camión **FVZ Corto Forward** que llega para completar el portafolio de Camiones Pesados de Chevrolet.

En el FVZ Corto Forward, encuentra un motor de 7.790 c.c, 280 hp de potencia, 89,9@1.450 kg-m@rpm de torque y una caja Eaton de 9 velocidades (ES11109 DD) de amplio reconocimiento en el mercado nacional.

En términos de comodidad para el conductor, este nuevo camión viene equipado con cabina extendida (tipo camarote), silla neumática, bloqueo central, vidrios eléctricos, exploradoras, radio, dirección telescópica, aire acondicionado, embrague asistido por aire entre otras características que lo convierten en una excelente opción en el mercado.

DISEÑO

El nuevo FVZ Corto Forward Euro IV, es un camión rígido doble troque de aplicación volqueta, especialmente diseñado para satisfacer las necesidades de los grandes negocios.

- Diseño aerodinámicamente eficiente: Para un rendimiento ambiental con economía el diseño del nuevo FVZ Corto Forward Euro IV incluye formas de esquinas y de techo aerodinámicamente eficientes.



MOTOR

El nuevo FVZ Corto Forward Euro IV está equipado con un motor ISUZU 6HK1-TCS Turbo cargado Intercooler con sistema de inyección Common Rail, que optimiza el consumo de combustible y reduce los costos de operación y la emisión de contaminantes. Potencia máxima de 280@2400 HP@RPM y un torque neto de 88.2 @1.450 Kg-m@RPM y emisiones: Euro IV, no requiere urea lo cual garantiza una operación ideal para el combustible colombiano y menores costos de mantenimiento.



SEGURIDAD

El nuevo FVZ Corto Forward Aplicación Volqueta, tiene una cabina de alta rigidez, que combina una seguridad alta con un peso reducido.

- Diseño de chasis mejorado: umbrales laterales con estructura cerrada que aumentan la resistencia de la cabina.
- Refuerzos mejorados: refuerzos extendidos dentro de los pilares internos desde el fondo del parabrisas hasta el piso.



ECE R13



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO