



FRR
FORWARD



CentroDiesel
CONCESIONARIO DE BUSES Y CAMIONES

FRR FORWARD EURO IV

Linea	Capacidad de carga	Peso bruto vehicular	Largo carrozable *A punta de chasis	Garantía
FRR	7049 kg	10400 kg	5699 mm	2 años sin límite de kilometraje

El nuevo **FRR Forward Euro IV** es mucho más económico en consumo de combustible, gracias a su nuevo motor con Turbo Intercooler ISUZU 4HK1-TCC (DOC) y la tecnología avanzada del sistema Common-rail.

La dirección es hidráulica y abatible en altura y posición garantizándole mayor comodidad y ergonomía. Adicionalmente, el FRR Forward Euro IV cuenta con nuevos accesorios, como bloqueo central y vidrios eléctricos.

DISEÑO

El FRR Forward Euro IV, es un camión con un diseño sólido de apariencia robusta, limpio, eficiente y funcional.

- Forma simple y eficiente: en la búsqueda de un diseño atractivo y duradero, el FRR Forward Euro IV fue diseñado haciendo un uso efectivo entre las líneas y las partes del cuerpo, sin incluir detalles superfluos.
- Diseño aerodinámico eficiente: para un rendimiento ambiental con economía, el diseño del FRR Forward Euro IV incluye formas de esquinas y de techo aerodinámico eficientes que hacen uso del flujo del aire para asegurar un adecuado enfriamiento del motor.
- Diseño amigable: pensando en la comodidad del conductor el FRR Forward Euro IV, cuenta con silla neumática, vidrios eléctricos, bloqueo central y radio.



MOTOR

El nuevo Chevrolet FRR Forward Euro IV está equipado con un motor ISUZU 4HK1-TCC Turbo cargado con Intercooler con sistema de inyección Common Rail, que optimiza el consumo de combustible y reduce los costos de operación y la emisión de contaminantes. Potencia máxima de 187@2600 HP@RPM y un torque neto de 52.01@1600 N.m@ RPM y emisiones: Euro IV, que garantizan una operación ideal para el combustible Colombiano, con menores costo de mantenimiento.



SEGURIDAD

El nuevo FRR Forward Euro IV, tiene una cabina de alta rigidez, que combina una seguridad alta con un peso reducido.

- Diseño de chasis mejorado: Umbrales laterales con estructuras cerradas que aumentan la resistencia de la cabina.
- Refuerzos mejorados: Refuerzos extendidos dentro de los pilares internos desde el fondo del parabrisas hasta el piso.



ECE R13



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO



NO INCLUIDO