

CAMIÓN FVR LARGO FORWARD EURO IV



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet FVR Largo Euro IV ABS cuenta con un potente motor 6HK1 TCS de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento. La versión DT con capacidad para 400 litros de combustible, permite una mayor autonomía.

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus vidrios laterales garantizan un amplio campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Adicionalmente, las rejillas de ventilación permiten mantener los vidrios laterales desempañados brindando mayor seguridad en todo momento.

DISEÑO DE CABINA

El diseño Exa-pod extendido de la cabina del camión Chevrolet FVR Largo permite mayor comodidad y confort, gracias a su espacio interior y a su espacio de descanso, que sumados al diseño de las sillas de ajuste neumático, garantizan una mejor conducción.

TRANSMISIÓN

| | |
|-------------------------|---------------|
| Manual EATON ES11109 DD | 9 Velocidades |
| Relación: 1ª | 12,64 |
| 2ª | 8,81 |
| 3ª | 6,55 |
| 4ª | 4,77 |
| 5ª | 3,55 |
| 6ª | 2,48 |
| 7ª | 1,85 |
| 8ª | 1,34 |
| 9ª | 1,00 |
| Reversa | 13,210 |
| Relación Final De Eje | 4,55 |

La transmisión EATON de 9 velocidades equipada en el camión Chevrolet FVR Largo brinda un excelente comportamiento en terrenos difíciles.



SUSPENSIÓN

El camión Chevrolet FVR Largo cuenta con una suspensión delantera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto. La suspensión trasera de ballesta semi-elíptica permite una gran capacidad de carga, un mejor comportamiento en la conducción y bajos costos de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENO

El sistema de frenos 100% de aire que incluye ABS le permite un frenado más seguro y un mejor control del camión durante maniobras de frenado de emergencia.

CHASIS

El chasis del camión Chevrolet FVR Largo está especialmente diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos de los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, garantizando así el óptimo comportamiento de la parte estructural en cualquier tipo de terreno.

LLANTAS

295/80 R22.5



1

1. INTERIOR CABINA

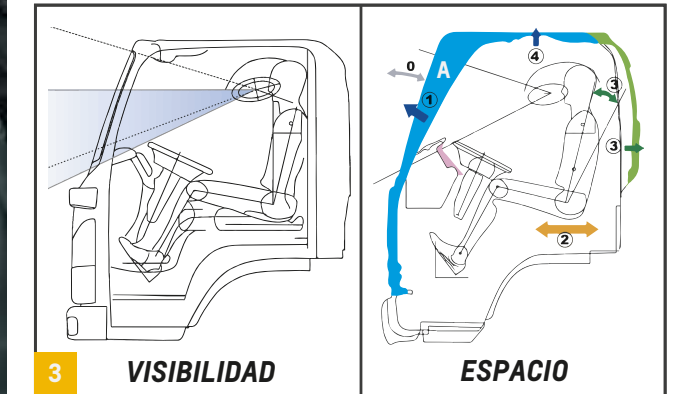
El camión Chevrolet FVR Largo Euro IV cuenta con diferentes lugares de almacenamiento a lo largo de la cabina. La silla neumática permite absorber las irregularidades del camino mejorando el confort y disminuyendo el cansancio. También cuenta con vidrios eléctricos que harán más cómoda la vida a bordo.

2. FÁCIL ACCESO

El camión Chevrolet FVR Largo cuenta con puertas de gran amplitud, diseño de doble escalón y manijas tanto en puerta como en paral para un fácil acceso, garantizando mayor seguridad al momento de ingresar al camión.



2



3

VISIBILIDAD

ESPACIO

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

| | | |
|---|-------------------------|--------------|
| 1 | Ángulo Pilar A | 31° a 18° |
| 2 | Desplazamiento asiento | 180 a 216 mm |
| 3 | Desplazamiento espaldar | + 43 mm |
| | Ángulo de inclinación | 21° a 26,5° |
| 4 | Altura de techo | + 10 mm |

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

*Imágenes de referencia. Pueden variar según la versión.



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN FVR LARGO FORWARD **EURO IV**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|----------------------------|----------------------------|
| Marca / Código | ISUZU 6HK1 TCS |
| Tipo | Turbo-cargado inter cooler |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 7.790 |
| Nro. de cilindros | 6 en Línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 280 @ 2.400 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 89,93 @ 1.450 |
| Alimentación | Inyección Directa |
| Sistema de inyección | (Common Rail) |
| Nivel de emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diésel |

EQUIPAMIENTO

| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|--|----|
| Interruptor aceleración manual del motor | SI |
| Freno de parqueo | SI |
| Bloqueo central de puertas | SI |
| Luces de carretera altas | SI |
| Calefacción y desempañador | SI |
| Toma corriente 24V en encendedor | SI |
| Kit de herramientas | SI |
| Vidrios eléctricos | SI |
| Asientos en vinilo | SI |

FVR EURO IV ABS

PESOS Y CAPACIDADES

| | |
|--|--------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 17.000 |
| Capacidad de Carga (kg) | 11.475 |
| Capacidad máx. de Ejes: Delantero (Kg) | 6.000 |
| Trasero (Kg) | 11.000 |
| Tanque de Combustible (L) | 200 |

CHASIS

| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|----------------------------|--|
| Dirección | Hidráulica de tornillo y bolas recirculantes |
| Suspensión Delantera: Tipo | Ballesta Semi-elíptica |
| Resorte | Semi-elíptico |
| Capacidad (kg) | 6.300 |
| Suspensión Trasera: Tipo | Ballesta Semi-elíptica |
| Resorte | Semi-elíptico |
| Capacidad (kg) | 12.600 |
| Amortiguadores delanteros | Hidráulicos telescópicos de doble acción |
| Sistema de Frenos Tipo | 100% Aire con secador |
| ABS | SI |
| Bastidor | Sección de canal escalonado con refuerzo |

DIMENSIONES

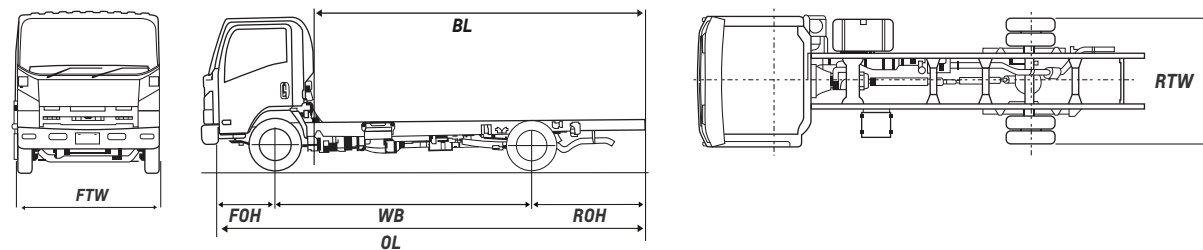
| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|-------------------------------------|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 9.255 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 5.550 |
| BL (Longitud carrozable, mm) | 7.189 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.440 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 2.265 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.445 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.400 |

FVR DT EURO IV ABS

| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|---------------------------------------|---------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 17.000 |
| Capacidad de Carga (kg) | 11.290 |
| Capacidad máx de Ejes: Delantero (Kg) | 6.000 |
| Trasero (Kg) | 11.000 |
| Tanque de Combustible (L) | 2 x 200 |

* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DIMENSIONES



TRANSMISIÓN

| FVR / FVR DT - EURO IV ABS | |
|-----------------------------|------------------|
| Tipo | EATON ES11109 DD |
| Marca / Código | T/M 9 Vel. (D/D) |
| Relaciones 1ª (Baja / Alta) | 12,64 |
| 9ª (Baja / Alta) | 1,00 |
| Reversa | 13,210 |
| Relación Final de Eje | 4,555 |
| Tracción | 4x2 |



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FVR LARGO FORWARD EURO IV

NUNCA PARES **DE CRECER**

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes con respecto a la imagen según el modelo de la carrocería.



CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)
[v BusesyCamionesChevrolet](#)
[www.busesycamioneschevrolet.com.co](#)