

CAMIÓN FTR FORWARD EURO IV

MOTOR



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con un potente motor 6HK1 TCN de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento y en el caso de la versión de doble tanque de combustible con capacidad de 400 litros le permite una mayor autonomía.

Tipo	Turbo-cargado intercooler
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	240 @ 2.400
Torque plano (kg-m @ rpm)	72 @ 1.450
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus ventanas laterales de las puertas brindan un mayor campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Las rejillas de ventilación permiten mantener los vidrios laterales desempañados permitiendo una gran seguridad en todo momento.



SUSPENSIÓN

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con una suspensión delantera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto. La suspensión trasera de ballesta semi-elíptica permite una gran capacidad de carga con un muy bajo costo de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENO

El camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con sistema de frenos 100% aire que incluyen ABS. Así se garantiza una frenada más segura ya que es posible controlar el vehículo durante frenadas de emergencia.

DISEÑO DE CABINA

El diseño de cabina extendida del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS permite mayor comodidad y confort, gracias a la amplitud de su espacio interior. Adicionalmente cuenta con un espacio de descanso. Todo esto sumado al diseño de las sillas de ajuste neumático ofrece una mejor conducción.

TRANSMISIÓN

Manual ISUZU/MZW6P	6 Velocidades
Relación: 1 ^a	6,615
2 ^a	4,095
3 ^a	2,359
4 ^a	1,532
5 ^a	1,000
6 ^a	0,722
Reversa	6,615
Relación Final De Eje	6,143

La transmisión ISUZU de 6 velocidades equipada en el camión Chevrolet FTR Euro IV ABS permite un excelente comportamiento con bajos consumos de combustible.

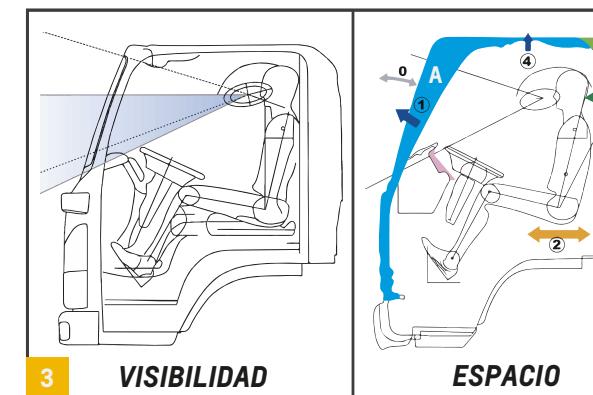
LLANTAS

275/70 R22.5

CHASIS

El chasis del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS está diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos estructurales en los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, ofreciendo así un óptimo comportamiento de la estructura en cualquier tipo de terreno.

DISEÑO INTERIOR



1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuenta con varios lugares de almacenamiento en puertas, panel de instrumentos, silla central y techo. También cuenta con espacios diseñados para el montaje de controles adicionales, de acuerdo con la aplicación. Para complementar la sensación confort, la cabina está equipada con vidrios eléctricos.

2. FÁCIL ACCESO

Las puertas del camión Chevrolet FTR Euro IV ABS cuentan con un buen ángulo de apertura que sumado al diseño de doble escalón y las manijas tanto en puerta como en el paral, permiten un fácil acceso y garantizan mayor seguridad en el momento de ingresar al camión.

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

*Imágenes de referencia. Pueden variar según la versión.

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
4	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

CAMIÓN FTR FORWARD EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	FTR / FTR DT - EURO IV ABS
Marca / Código	ISUZU 6HK1 TCN
Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	240 @ 2.400
Torque (kg-m @ rpm)	72 @ 1.450
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

CHASIS	FTR / FTR DT - EURO IV ABS
Dirección	Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera	Ballesta Semi-elíptica
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	6.300
Suspensión Trasera	Ballesta Semi-elíptica
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	9.200
Amortiguador delantero	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
Sistema de Freno	Tipo
	100% Aire con secador
	ABS
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo

TRANSMISIÓN	FTR / FTR DT - EURO IV ABS
Tipo	MZW6P
Marca / Código	T/M 6 Vel. (0/D)
Relaciones 1 ^a (Baja / Alta)	6,615
6 ^a (Baja / Alta)	0,722
Reversa	6,615
Relación Final de Eje	6,143
Tracción	4x2

EQUIPAMIENTO	FTR / FTR DT - EURO IV ABS
Asiento conductor neumático regulable en altura	SI
Interruptor aceleración manual del motor	SI
Freno de parqueo	SI
Carga de la batería	SI
Luces de carretera altas	SI
Calefacción y desempañador	SI
Toma corriente 24V en encendedor	SI
Kit de herramientas	SI
Vidrios eléctricos	SI
Asientos en vinilo	SI

FTR / FTR DT - EURO IV ABS	FTR EURO IV ABS
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	
Capacidad de Carga (kg)	
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	
Trasero (Kg)	
Tanque de Combustible (L)	

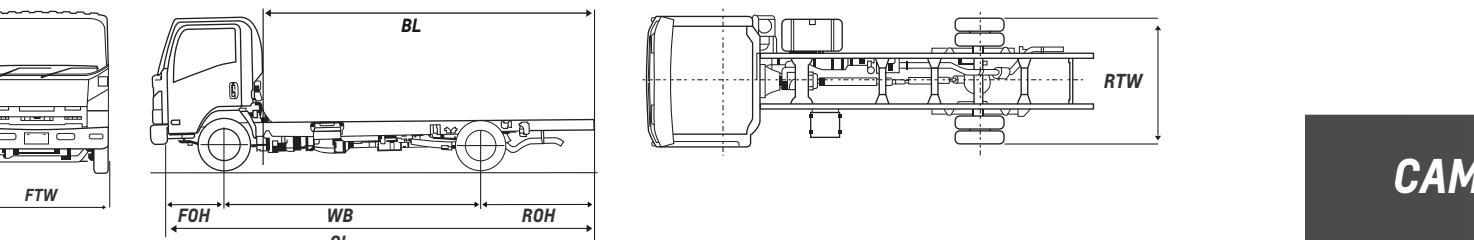
15.000
10.205
6.000
9.200
200

FTR DT EURO IV ABS

DIMENSIONES	FTR / FTR DT - EURO IV ABS
OL (Longitud total, mm)	8.505
WB (Distancia entre ejes, mm)	5.050
BL (Longitud carrozable, mm)	6.439
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.015
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.392
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400

* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DIMENSIONES



TRABAJAMOS PARA QUE
TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FTR FORWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER

- (ABS) SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENIOS ECE R13 NO INCLUIDO
- CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD NO INCLUIDO
- ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL NO INCLUIDO
- AIRBAGS NO INCLUIDO
- SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL NO INCLUIDO

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes con respecto a la imagen según el modelo de la carrocería.



TECNOLOGÍA
ISUZU

SÍGUENOS: [Facebook](#) BusesyCamionesChevroletCO
[YouTube](#) BusesyCamionesChevrolet
[Instagram](#) www.busesycamioneschevrolet.com.co