

# CAMIÓN FRR FORWARD **EURO IV**

## MOTOR

### 4HK1-TCC



\*Imagen de referencia

El camión Chevrolet FRR Euro IV ABS cuenta con un potente motor 4HK1-TCC de cuatro cilindros y 5.200 CC, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento con bajo consumo de combustible.

Tipo	Turbo-cargado intercooler
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	187 @ 2.600
Torque plano (kg-m @ rpm)	52 @ 1.600
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel



## CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus ventanas laterales brindan un mayor campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Cuenta con rejillas laterales de ventilación que mantienen las ventanas de las puertas desempañadas garantizando mayor seguridad.

## DISEÑO DE CABINA

El diseño de cabina del camión FRR permite mayor comodidad y confort, gracias a la amplitud de su espacio interior que sumado al diseño de la silla de ajuste neumático, garantizan una mejor conducción.

## TRANSMISIÓN

Manual ISUZU/MZZ6W	6 Velocidades
Relación: 1ª	6,369
2ª	3,767
3ª	2,385
4ª	1,442
5ª	1,000
6ª	0,72
Reversa	6,369
Relación Final De Eje	5,571

La transmisión ISUZU de 6 velocidades equipada en el camión FRR permite un excelente comportamiento para una topografía variada como la de nuestro país con bajos consumos de combustible.

## LLANTAS

235/75 R17.5

## SISTEMA DE FRENOS ABS

El camión Chevrolet FRR Euro IV ABS cuenta con sistema de frenos de circuito dual de aire sobre freno hidráulico (Neumohidráulico). Se caracteriza por tener la velocidad de respuesta del freno hidráulico para frenados repentinos, con la misma suavidad del freno de aire y de tiempos de respuesta más cortos.

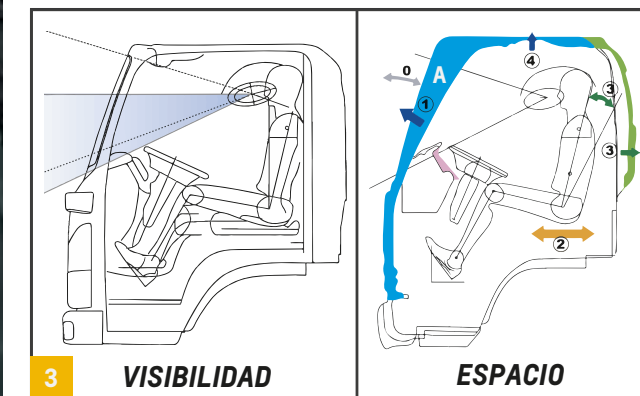
## CHASIS

El chasis del camión FRR está diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos estructurales en los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, ofreciendo así el óptimo comportamiento de la estructura en cualquier tipo de terreno.

## SUSPENSIÓN

El camión FRR cuenta con una suspensión delantera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto, y suspensión trasera de ballesta semi-elíptica, que permite una gran capacidad de carga con bajo costo de mantenimiento.

## DISEÑO INTERIOR



## 1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión FRR Euro IV cuenta con lugares de almacenamiento en el panel de instrumentos, silla central y techo. También cuenta con espacios diseñados para el montaje de controles adicionales, y vidrios eléctricos que mejoran la comodidad del conductor y pasajero.

## 2. FÁCIL ACCESO

Las puertas del camión FRR cuentan con un excelente ángulo de apertura que sumado al diseño de doble escalón y las manijas tanto en la puerta como en el paral, permiten un fácil acceso al momento de ingresar al vehículo.

## 3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

\*Imágenes de referencia, pueden variar según la versión



# CAMIÓN FRR FORWARD EURO IV

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCC
Tipo	TURBO-CARGADO INTERCOOLER
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	187 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	52 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

### TRANSMISIÓN

Tipo	ISUZU/MZZ6W
Marca / Código	T/M 6 Vel. (O/D)
Relaciones 1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,72
Reversa	6,369
Relación Final de Eje	5,571
Tracción	4x2

### PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	10.400
Capacidad de Carga (kg)	7.049
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	3.600
Trasero (Kg)	7.700
Tanque de Combustible (L)	200

### CHASIS

Dirección	Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera: Tipo	Ballesta semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	3.600
Suspensión Trasera: Tipo	Ballesta semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	7.600
Amortiguador delantero	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
Sistema de Freno Tipo	AOH, Sistema dual de aire sobre freno hidráulico
ABS	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo

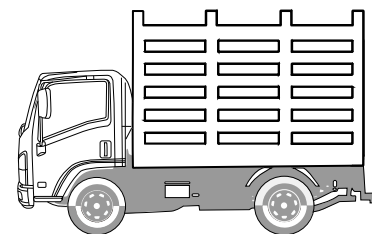
### EQUIPAMIENTO

Vidrios eléctricos	SI
Luces frontales halógenas	SI
Interruptor de aceleración manual	SI
Manija llave de pernos	SI
Portavasos	SI
Sillas Abatibles	SI
Asiento conductor neumático	SI
Dirección	Ajustable en Altura

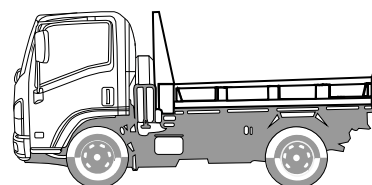
### DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	7.425
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.360
BL (Longitud carrozable, mm)	5.699
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.895
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200

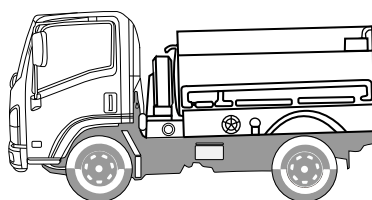
## APLICACIONES



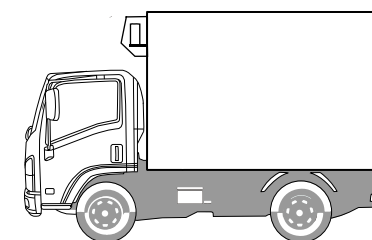
### Estacas



### Planchón

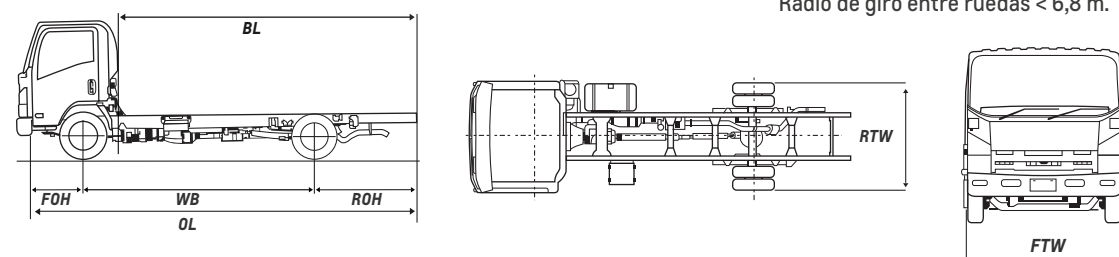


### Cisterna



### Furgón

## DIMENSIONES



\* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE  
TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FRR FORWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER



TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)  
[BusesyCamionesChevrolet](#)  
[www.busesycamioneschevrolet.com.co](#)

\*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.