

NPS REWARD EIV

4x4

SÍGUENOS:  BusesyCamionesChevroletCO
 BusesyCamionesChevrolet
 www.busesycamioneschevrolet.com.co



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

ECE R13



CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISION FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECION INFANTIL

NO INCLUIDO



TECNOLOGIA
ISUZU

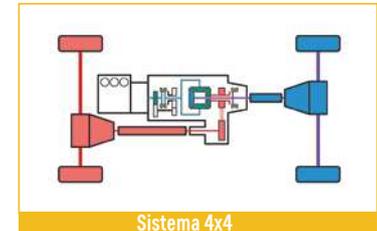


CAMIÓN NPS REWARD 4X4

AIRE ACONDICIONADO

CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un buen campo visual para poder reconocer fácilmente los obstáculos que se encuentran en el camino.



Sistema 4x4

Sistema 4x4 de activación eléctrica, diferencial autoblocante y transferencia con bajo.

4X4



El camión NPS Reward 4x4 cuenta con activación eléctrica del sistema 4x4 por medio del control en el tablero, facilitando su operación.

NUEVA PARRILLA

CHASIS REFORZADO

EXPLORADORAS

LLANTAS

215/75 R17.5
DELANTERA:
Direccional Dunlop SP344
TRASERA:
Mixta Dunlop SP444

ANGULO DE ATAQUE
28.6°

BARRA ESTABILIZADORA FRONTAL

BAJO



El bajo de activación eléctrica permite sacar el mayor provecho de la tracción en las cuatro ruedas para rodar con mayor control y seguridad o afrontar los terrenos más difíciles gracias al multiplicador de fuerza.

RUEDA LIBRE

La rueda libre de activación manual permite tener el control de la tracción integral, asegurando la mejor conducción en cualquier terreno. 4x4 en los terrenos más difíciles y el modo 4x2 recomendado para la autopista, que además reduce el consumo adicional de combustible que tendría por la tracción permanente, evitando también el desgaste de los componentes de la diferencial delantera.



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN NPS REWARD 4X4

El camión Chevrolet NPS con tecnología Isuzu está especialmente diseñado para afrontar los terrenos más difíciles, gracias a su sistema de tracción 4x4 y a sus mayores ángulos de entrada y de salida, que le permitirán afrontar con facilidad cualquier tipo de situación.

Su configuración mecánica con excelente relación final de eje que le permite superar las pendientes más exigentes con total tranquilidad mejorando el torque inicial.

APLICACIONES

- Construcción
- Mineras
- Ingenios azucareros
- Bomberos (rural y difícil acceso)
- Militar
- Agrícola
- Transporte de alimentos



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCN
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	42.73 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel
Alternador	90A

TRANSMISIÓN

Tipo	MY5T + Transferencia
Marca / Código	T/M 5 VEL.(O/D)
Relaciones 1ª	5,315
5ª	0,721
Reversa	5,068
Relación final eje posterior	5,125
Tracción	4x4

DIMENSIONES (mm)

Longitud total (OL)	5.985
Distancia entre ejes (WB)	3.395
Longitud carrozable (BL)	4.305
Voladizo delantero (FOH)	1.110
Voladizo trasero (ROH)	1.510
Ancho de llantas traseras (RTW)	2.115
Ancho de trocha (FTW)	2.040
Alto cabina (H)	2.455
Altura del piso al diferencial delantero (HH frt)	215
Altura del piso al diferencial trasero (HH rr)	190
Angulo de ataque (θ(a))	28.6°
Angulo ventral (θ(r))	24.3°
Angulo de salida (θ(d))	18.6°

CHASIS

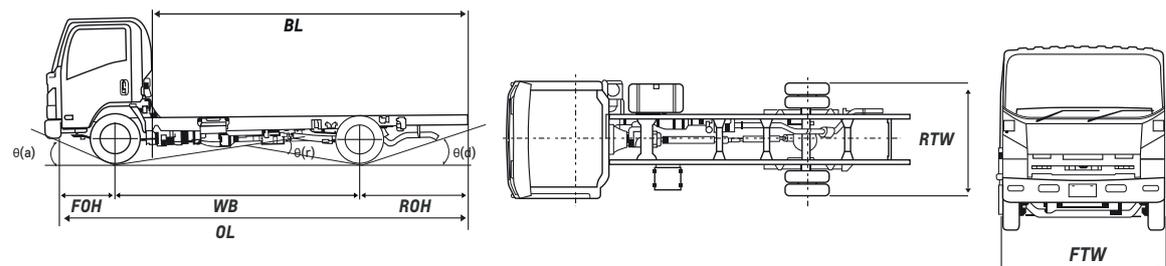
Dirección	Asistida Hidráulicamente	
Suspensión Delantera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
Suspensión Trasera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción	
	Tipo	Hidráulico
Bastidor	Sección de canal escalonado	
LLANTAS DELANTERAS		
Rererencia	215 / 75 R17.5	
Rin (pulg)	17,5	
Tipo	Direccional Dunlop SP344	
LLANTAS TRASERAS		
Rererencia	215 / 75 R17.5	
Rin (pulg)	17,5	
Tipo	Mixta Dunlop SP444	
Radio de giro entre ruedas (m)	6,85	
Sistema de Freno	ABS + EBD	
	Hidráulico - Hydro Brake Booster (HBB)	
Recuperación del motor	66 %	
Capacidad de arranque en pendiente	31 %	

EQUIPAMIENTO

Aire acondicionado	SI
Freno de parqueo	SI
Interruptor de aceleración manual	SI
Luces frontales halógenas	SI
Manija llave de pernos	SI
Asiento conductor regulable	SI
Asientos en vinilo	SI
Bolsillo trasero asiento del conductor	SI
Dirección	Ajustable en altura y profundidad

PESOS Y CAPACIDADES

Peso vacío (kg)	2.825
Peso Bruto Vehicular (kg)	7.500
Capacidad de Carga (kg)	4.675
Peso en ejes:	
Delantero (Kg)	1.918
Trasero (Kg)	907
Capacidad max. de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.100
Trasero (Kg)	6.600
Capacidad Suspensión:	
Delantero (Kg)	3.400
Trasero (Kg)	6.400
Tanque de Combustible (L)	100



CAMIÓN NPS REWARD 4X4

COMPARATIVO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



NPR

VS.

NPS 4X4

MOTOR	NPR	NPS 4X4
Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCN	
Tipo	INTERCOOLER 5.2L	
Ubicación	Longitudinal Delantero	
Desplazamiento (cc)	5.193	
Nro. de Cilindros	4 en Línea	
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600	
Torque (kg-m @ rpm)	42.73 @ 1.600	
Alimentación	Inyección Directa	
Sistema de Inyección	Common Rail	
Nivel de emisiones	Euro IV	
Combustible	Diesel	
Alternador	50A	90A

TRANSMISIÓN	NPR	NPS 4X4
Tipo	MYY6S	MYY5T + Transferencia
Marca / Código	T/M 6 VEL.(0/D)	T/M 5 VEL.(0/D)
Relaciones 1ª	5,979	5,315
5ª	1	0,721
6ª	0,759	-
Reversa	5,701	5,068
Relación final eje posterior	5,125	5,125
Tracción	4x2	4x4

CHASIS	NPR	NPS 4X4
Dirección	Asistida Hidráulicamente	
Suspensión Delantera: Tipo	Ballesta en eje rígido	
Resorte	Semi-elíptico	
Suspensión Trasera: Tipo	Ballesta en eje rígido	
Resorte	Semi-elíptico	
Amortiguadores:	Hidráulicos, telescópicos de doble acción	
Tipo	Hidráulico	
Bastidor	Sección de canal escalonado	
Referencia de llantas	215 / 75 R17.5	215 / 75 R17.5
Tipo: Delantera	Direccional Bridgestone V-Steel Rib R294	Direccional Dunlop SP344
Trasera	Mixta Bridgestone V-Steel Rib R294	Mixta Dunlop SP444
Radio de giro entre ruedas (m)	6,27	6,85
Sistema de Freno	ABS + EBD + ASR Hidráulico - Hydro Brake Booster (HBB)	ABS + EBD Hidráulico - Hydro Brake Booster (HBB)

EQUIPAMIENTO	NPR	NPS 4X4
Aire acondicionado	NO	SI
Freno de parqueo	SI	SI
Interruptor de aceleración manual	SI	SI
Luces frontales halógenas	SI	SI
Manija llave de pernos	SI	SI
Portavasos	SI	SI
Asientos en vinilo	SI	SI
Bolsillo trasero asiento del conductor	SI	SI
Dirección	Ajustable en altura y profundidad	

PESOS Y CAPACIDADES	NPR	NPS 4X4
Peso vacío (kg)	2.718	2.825
Peso Bruto Vehicular (kg)	7.500	7.500
Capacidad de Carga (kg)	4.782	4.675
Peso en ejes: Delantero (Kg)	1.758	1.918
Trasero (Kg)	960	907
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	3.100	3.100
Trasero (Kg)	6.600	6.600
Tanque de Combustible (L)	140	100

DIMENSIONES (mm)	NPR	NPS 4X4
Longitud total (OL)	5.985	5.985
Distancia entre ejes (WB)	3.365	3.395
Longitud carrozable (BL)	4.305	4.305
Voladizo delantero (FOH)	1.080	1.110
Voladizo trasero (ROH)	1.510	1.510
Ancho de llantas traseras (RTW)	2.115	2.115
Ancho de trocha (FTW)	2.115	2.040
Alto cabina (H)	2.280	2.455
Altura del piso al diferencial delantero (HH frt)	185	215
Altura del piso al diferencial trasero (HH rr)	165	190
Angulo de ataque (θ(a))	21°	28.6°
Angulo ventral (θ(r))	16°	24.3°
Angulo de salida (θ(d))	10°	18.6°



TECNOLOGÍA
ISUZU