

BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

6WG1-TCS



El chasis LV 152 y LV 452 Euro IV, cuenta con un potente motor 6WG1 TCS de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler, y con sistema de inyección Common Rail de alta presión que garantiza un óptimo rendimiento de combustible.

Tipo	INTERCOOLER 15,68L
Desplazamiento (cc)	15.681
Nro. de Cilindros	6
Potencia (hp @ rpm)	375 @ 1.900
Torque (kg-m @ rpm)	145 @ 800 - 1.800
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

DIRECCIÓN TELESCÓPICA

Columna de dirección ajustable en altura

TRANSMISIÓN

Manual MJT7S	7 Velocidades
Relación: 1ª	6,833
2ª	4,734
3ª	2,784
4ª	1,822
5ª	1,307
6ª	1
7ª	0,728
Reversa	6,327
Relación Final De Eje	4,333

La transmisión ISUZU de 7 velocidades equipada en el chasis LV 452 y LV 152 permiten un excelente comportamiento de manejo en carretera.

CHASÍS

El chasis Boogie del LV 452 y LV 152 esta especialmente diseñado para adaptarse a la estructura de la carrocería, la posibilidad de partir el chasis a la mitad permite un fácil montaje sin afectar el funcionamiento del vehículo y manteniendo siempre la seguridad.

LLANTAS

295/80 R22.5

SUSPENSIÓN

El chasis LV 152 cuenta con una suspensión mecánica mientras que el LV 452 cuenta con una suspensión neumática delantera Holland de dos cámaras y trasera ISUZU de cuatro cámaras que brindan mayor confort y seguridad.

SISTEMA DE FRENOS ABS

Cuenta con un sistema de frenos de aire con ABS, que brinda un óptimo control del vehículo y garantiza mayor seguridad al momento de frenar.



1 Turbo de geometría variable



Inyección Common Rail

1

2

1. Motor

El chasis LV 152 y LV 452 de Chevrolet esta equipado con un motor Isuzu 6WG1 TC con Intercooler, con inyección directa Common Rail, que reduce el consumo de combustible y por lo tanto los costos de operación, al mismo tiempo que emite menor cantidad de contaminantes, gracias a su control electrónico que inyecta el combustible a una presión extremadamente alta.

2. Chasis

El Chasis del bus LV 152 y LV 452 tiene agujeros a lo largo para mejorar la absorción de impactos en caso de colisión. Además, viene equipado con llantas de marca reconocida, de tamaño comercial 295/80 R22.5, que garantizan mayor estabilidad, durabilidad y seguridad.



Seguridad

El chasis LV 152 y LV 452, tiene barras estabilizadoras delanteras y traseras, para asegurar mayor estabilidad en carretera. Además cuenta con una suspensión compuesta por 4 amortiguadores (2 delanteros y 2 traseros) que brindan mayor comodidad a los pasajeros.



TECNOLOGÍA
ISUZU



BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR LV 152 / LV 452 - EURO IV

Marca / Código	6WG1 TC (DOC)
Tipo	INTERCOOLER 15.68L
Ubicación	Longitudinal Trasero
Desplazamiento (cc)	15.681
Nro. de Cilindros	6
Potencia (hp @ rpm)	375 @ 1.900
Torque (kg-m @ rpm)	145 @ 800 - 1.800
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

TRANSMISIÓN LV 152 / LV 452 - EURO IV

Tipo	MJT7S
Marca / Código	T/M 7 VEL. (O/D)
Relaciones 1ª	6,833
7ª	0,728
Reversa	6,327
Relación Final de Eje	4,333
Tracción	4x2

EQUIPAMIENTO LV 152 / LV 452 - EURO IV

Interruptor freno de motor	SI
Luces de emergencia	SI
Testigo de falla de sistema de frenos	SI
Llanta de repuesto	SI
Dirección	Ajustable en Altura

DIMENSIONES LV 152 / LV 452 - EURO IV

OL (Longitud total, mm)	11.570 - 12.790
WB (Distancia entre ejes, mm)	5.630 - 6.850*
FOH (Voladizo delantero, mm)	2.450
ROH (Voladizo trasero, mm)	3.490
CW (Ancho de trocha posterior, mm)	1.847
BW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.447
AW (Ancho de llantas delanteras, mm)	2.052

* El WB estimado para un bus de longitud total de 12,6 es 6,3.

CHASÍS LV 152 EURO IV

Dirección	Asistida hidráulicamente	
Suspensión Delantera	Tipo	"taper leaf spring"
	Resorte	Taper
	Capacidad (kg)	6.000
Suspensión Trasera	Tipo	"taper leaf spring"
	Resorte	Taper
	Capacidad (kg)	12.000
Amortiguadores	SI	
Sistema de Freno	Tipo	100% Aire + ABS
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo - Boggie	

PESOS Y CAPACIDADES LV 152 EURO IV

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	10.981
Capacidad max. de Ejes: Delantero (kg)	6.600
Trasero (kg)	13.000
Tanque de Combustible (gal)	15 - Temporal

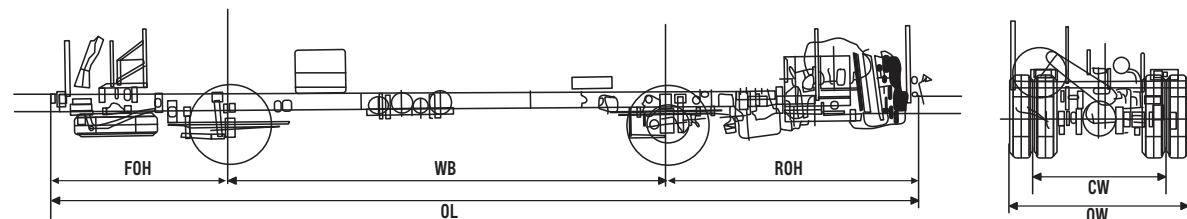
CHASÍS LV 452 EURO IV

Dirección	Asistida hidráulicamente	
Suspensión Delantera	Tipo	Suspension Aire - SAF-Holland (ASB14K)
	Resorte	2 camaras - resorte de aire
	Capacidad (kg)	6.000
Suspensión Trasera	Tipo	Suspension de Aire - Isuzu
	Resorte	4 camaras - resorte de aire
	Capacidad (kg)	12.000
Amortiguadores	SI	
Sistema de Freno	Tipo	100% Aire + ABS
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo - Boggie	

PESOS Y CAPACIDADES LV 452 EURO IV

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	10.600
Capacidad max. de Ejes: Delantero (kg)	6.600
Trasero (kg)	13.000
Tanque de Combustible (gal)	15 - Temporal

DIMENSIONES



* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	AIRBAGS	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
ECE R13	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER

*La carrocería del bus NO hace parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el precio y el carrocerero.



TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: BusesyCamionesChevroletCO
 BusesyCamionesChevrolet
 www.busesycamioneschevrolet.com.co